

WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH

PROGRAM STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

pn. *Elektromobilność dla nauczycieli*

zaopiniowany pozytywnie przez Radę Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych
w dniu 9 września 2024 r.

I. Podstawowe dane o studiach podyplomowych			Regulamin SP w PW
1.	Poziom PRK przypisany do kwalifikacji cząstkowej nadawanej po ukończeniu danych studiów podyplomowych	7	§ 3 ust. 12 pkt 2
2.	Ewentualne odniesienie do poziomu Sektorowych Ram Kwalifikacji, o ile właściwa sektorowa rama istnieje i jest włączona do Zintegrowanego Systemu Kwalifikacji (<i>nieobowiązkowe</i>)	–	§ 3 ust. 12 pkt 3
3.	<p>Kwalifikacyjne studia podyplomowe w zakresie przygotowania merytorycznego i dydaktycznego nauczycieli kształcenia zawodowego do nauczania przedmiotów w zakresie elektromobilności – kształcenie przygotowujące do wykonywania zawodu nauczyciela w zakresie przygotowania merytorycznego i dydaktycznego do nauczania kolejnego przedmiotu lub prowadzenia kolejnych zajęć dla posiadających przygotowanie merytoryczne, psychologiczno-pedagogiczne, w zakresie podstaw dydaktyki i emisji głosu oraz przygotowanie dydaktyczne do nauczania przedmiotu lub prowadzenia zajęć absolwentów studiów pierwszego stopnia, studiów drugiego stopnia lub jednolitych studiów magisterskich na kierunku studiów, których program nie określał efektów uczenia się w kategoriach wiedzy i umiejętności obejmujących treści nauczania określone w podstawie programowej Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 25 lipca 2019 r. w sprawie standardu kształcenia przygotowującego do wykonywania zawodu nauczyciela. Dz. U. 2024 r. poz. 453).</p> <p>Studia podyplomowe w szczególności będą poświęcone przygotowaniu merytorycznemu i dydaktycznemu do nauczania przedmiotów z zakresu kształcenia zawodowego w zawodzie technik elektromobilności, określonym w klasyfikacji szkolnictwa branżowego (Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego Dz. U. 2024 r. poz. 611).</p>		
II. Określenie efektów uczenia się			
1.	Przedstawienie w tabeli odniesień zamierzonych dla programu studiów podyplomowych efektów uczenia się z uwzględnieniem charakterystyk drugiego stopnia PRK i ewentualnie, jeśli to celowe, charakterystyk typowych dla kwalifikacji o charakterze zawodowym i charakterystyk Sektorowej Ramy Kwalifikacji		§ 3 ust. 12 pkt 1
w zał. nr 1			-
2.	Przedstawienie w tabeli odniesień zamierzonych dla programu studiów podyplomowych efektów uczenia się z uwzględnieniem najważniejszych sposobów weryfikacji osiągnięcia tych efektów przez uczestnika studiów podyplomowych		§ 3 ust. 12 pkt 1
w zał. nr 2			-
III. Opis procesu prowadzącego do uzyskania efektów uczenia się			
1.	Łączna liczba godzin dydaktycznych	435	§ 3 ust. 12 pkt 5; § 6 ust. 2 pkt 3
2.	Liczba punktów ECTS konieczna dla uzyskania danej kwalifikacji podyplomowej	50	§ 3 ust. 12 pkt 4; § 6 ust. 2 pkt 1
3.	Liczba punktów ECTS, jakie mogą być uzyskane w ramach zajęć dydaktycznych prowadzonych z zastosowaniem metod kształcenia na odległość	0	§ 6 ust. 2 pkt 4
4.	Liczba semestrów	3	§ 3 ust. 12 pkt 5; § 6 ust. 2 pkt 2

5.	Plan studiów	§ 3 ust. 12 pkt 5; § 6 ust. 2 pkt 8
<i>w zał. nr 3</i>		
6.	Zasady rejestracji na kolejny semestr (o ile przewidziano rozliczenie semestralne)	§ 6 ust. 2 pkt 10
Nie dotyczy.		
7.	Stosowane formy prowadzenia zajęć	§ 6 ust. 2 pkt 5
Wykłady, ćwiczenia audytoryjne, laboratoria, seminaria		
8.	Opis poszczególnych przedmiotów lub grup przedmiotów	§ 3 ust. 12 pkt 6; § 6 ust. 2 pkt 7
<i>w zał. nr 4</i>		-
9.	Zakres i forma egzaminu końcowego lub obrony pracy końcowej	§ 6 ust. 2 pkt 9
Program studiów podyplomowych zakłada złożenie i obronę pracy końcowej w formie projektu, będącego kompleksowym opracowaniem przedmiotu lub zajęć z zakresu kształcenia zawodowego w zakresie technik elektromobilności.		